

# Flensmatten en bouwlengten volgens DIN voor klepafsl. en terugslagkleppen.

DN	druktabel DIN 2401			PN 6		PN 10		PN 16		PN 25		PN 40	
	aansluiting			DIN 2501		DIN 2501		DIN 2501		DIN 2501		DIN 2501	
	gietijzeren flenzen			DIN 2531		DIN 2532		DIN 2533		DIN 2534		-	
	gietstalen flenzen			-		-		DIN 2543		DIN 2544		DIN 2545	
voorlasflenzen			DIN 2631		DIN 2632		DIN 2633		DIN 2634		DIN 2635		
10	L	s	120	60	120	85	120	85	120	85	120	85	
	D	b		12	90	14		14		16		16	
	k	z	l	4	11,5	4	14	60	4	14	60	4	14
15	L	s	130	65	130	90	130	90	130	90	130	90	
	D	b	80	12	95	14	95	14	95	16	95	16	
	k	z	l	55	4	11,5	65	4	14	65	4	14	
20	L	s	150	70	150	95	150	95	150	95	150	95	
	D	b	90	14	105	16	105	16	105	18	105	18	
	k	z	l	65	4	11,5	75	4	14	75	4	14	
25	L	s	160	75	160	100	160	100	160	100	160	100	
	D	b	100	14	115	16	115	16	115	18	115	18	
	k	z	l	75	4	11,5	85	4	14	85	4	14	
32	L	s	180	80	180	105	180	105	180	105	180	105	
	D	b	120	16	140	18	140	18	140	18	140	18	
	k	z	l	90	4	14	100	4	18	100	4	18	
40	L	s	200	90	200	115	200	115	200	115	200	115	
	D	b	130	16	150	18	150	18	150	18	150	18	
	k	z	l	100	4	14	110	4	18	110	4	18	
50	L	s	230	100	230	125	230	125	230	125	230	125	
	D	b	140	16	165	20	165	20	165	20	165	20	
	k	z	l	110	4	14	125	4	18	125	4	18	
65	L	s	290	120	290	145	290	145	290	145	290	145	
	D	b	160	16	185	20	185	20	185	22	185	22	
	k	z	l	130	4	14	145	4	18	145	8	18	
80	L	s	310	130	310	155	310	155	310	155	310	155	
	D	b	190	18	200	22	200	22	200	24	200	24	
	k	z	l	150	4	18	160	8	18	160	8	18	
100	L	s	350	150	350	175	350	175	350	175	350	175	
	D	b	210	18	220	22	220	24	235	24	235	24	
	k	z	l	170	4 <sup>1)</sup>	18	180	8	18	180	8	18	
125	L	s	400	175	400	200	400	200	400	200	400	200	
	D	b	240	20	250	24	250	26	270	26	270	26	
	k	z	l	200	8	18	210	8	18	220	8	27	
150	L	s	480	200	480	225	480	225	480	225	480	225	
	D	b	265	20	285	24	285	26	300	28	300	28	
	k	z	l	225	8	18	240	8	23	250	8	27	
175	L	s	550	230	550	250	550	250	550	250	550	250	
	D	b	295	22	315	26	315	28	330	28	350	32	
	k	z	l	255	8	18	270	8	23	270	8	23	
200	L	s	600	250	600	275	600	275	600	275	600	275	
	D	b	320	22	340	26	340	30	360	30	375	34	
	k	z	l	280	8	18	295	8	23	295	12	27	
250	L	s	730	300	730	325	730	325	730	325	730	325	
	D	b	375	24	395	28	405	32	425	32	450	38	
	k	z	l	335	12	18	350	12	23	355	12	27	
300	L	s	850	350	850	375	850	375	850	375	850	375	
	D	b	440	24	445	28	460	32	485	34	515	42	
	k	z	l	395	12	23	400	12	23	410	12	27	
350	L	s	980	400	980	425	980	425	980	425	980	425	
	D	b	490	26	505	30	520	36	555	38	580	46	
	k	z	l	445	12	23	460	16	23	470	16	27	
400 <sup>2)</sup>	L	s	1100	450	1100	475	1100	475	1100	475	1100	475	
	D	b	540	28	565	32	580	38	620	40	660	50	
	k	z	l	495	16	23	515	16	27	525	16	30	

bouwlengten en hartafstanden volgens DIN 3202

recht model

F1 - PN 6 t/m 40  
 F2 - PN 63 t/m 160  
 F3 - PN 250 t/m 320

haaks model

F1 - PN 6  
 F2 - PN 10 t/m 40  
 F3 - PN 63 t/m 160  
 F4 - PN 250 t/m 320

20

voor terugslagkleppen met scharnierende klep, volgens PN 10 en 16, zijn de bouwlengten volgens DIN 3202.

zet- en drukfouten onder voorbehoud © Ubel 2011

# Flensmaten en bouwlengten volgens DIN voor klepafsl. en terugslagkleppen.

DN	druktabel DIN 2401			PN 63		PN 100		PN 160		PN 250		PN 320		PN 400 <sup>4)</sup>	
	aansluiting			DIN 2501		DIN 2501		-		-		-		-	
	gietijzeren flenzen			-		-		-		-		-		-	
	gietstalen flenzen			DIN 2546		DIN 2547		DIN 2548		DIN 2549		DIN 2550		DIN 2551	
voorlasflenzen			DIN 2636		DIN 2637		DIN 2638		DIN 2628		DIN 2629		-		
10	L	s	210	105	210	105	210	105	230	115	230	115			
	D	b	100	20	100	20	100	20	125	24	125	24	125	28	
	k	z	l	70	4	14	70	4	14	70	4	18	85	4	18
15	L	s	210	105	210	105	210	105	230	115	230	115			
	D	b	105	20	105	20	105	20	130	26	130	26	145	30	
	k	z	l	75	4	14	75	4	14	90	4	18	90	4	18
20	L	s	230	115	230	115	230	115	260	130	260	130			
	D	b	130	22	130	22	130	22	135	26	150	30	160	34	
	k	z	l	90	4	18	90	4	18	95	4	18	105	4	23
25	L	s	230	115	230	115	230	115	260	130	260	130			
	D	b	140	24	140	24	140	24	150	28	160	34	180	38	
	k	z	l	100	4	18	100	4	18	105	4	23	115	4	23
32	L	s	260	130	260	130	260	130	300	150	300	150			
	D	b	155	24	155	24	155	26	165	32	180	36	205	44	
	k	z	l	110	4	23	110	4	23	120	4	23	130	4	27
40	L	s	260	130	260	130	260	130	300	150	300	150			
	D	b	170	26	170	26	170	28	185	34	195	38	220	48	
	k	z	l	125	4	23	125	4	23	135	4	27	145	4	27
50	L	s	300	150	300	150	300	150	350	175	350	175			
	D	b	180	26	195	28	195	30	200	38	210	42	235	52	
	k	z	l	135	4	23	145	4	27	150	8	27	160	8	30
65	L	s	340	170	340	170	340	170	400	200	400	200			
	D	b	205	26	220	30	220	34	230	42	255	51	290	64	
	k	z	l	160	8	23	170	8	27	180	8	27	200	8	30
80	L	s	380	190	380	190	380	190	450	225	450	225			
	D	b	215	28	230	32	230	36	255	46	275	55	305	68	
	k	z	l	170	8	23	180	8	27	200	8	30	220	8	33
100	L	s	430	215	430	215	430	215	520	260	520	260			
	D	b	250	30	265	36	265	40	300	54	335	65	370	80	
	k	z	l	200	8	27	210	8	30	235	8	33	265	8	36
125	L	s	500	250	500	250	500	250	600	300	600	300			
	D	b	295	34	315	40	315	44	340	60	380	75	415	92	
	k	z	l	240	8	30	250	8	33	275	12	33	310	12	36
150	L	s	550	275	550	275	550	275	700	350	700	350			
	D	b	345	36	355	44	355	50	390	68	425	84	475	105	
	k	z	l	280	8	33	290	12	33	290	12	33	320	12	36
175	L	s	600	300	600	300	600	300	800	400	800	400			
	D	b	375	40	385	48	390	54	430	74	485	95	545	120	
	k	z	l	310	12	33	320	12	36	320	12	36	355	12	39
200 <sup>3)</sup>	L	s	650	325	650	325	650	325	800	400	800	499			
	D	b	415	42	430	52	430	60	485	82	525	103	585	130	
	k	z	l	345	12	36	360	12	36	400	12	42	440	16	48

Bij de dik omliggende doorlaten en druktrappen zijn de afmetingen gelijk.

- 1) voor olieleidingen worden 8 bouten aanbevolen;
- 2) voor de druktrappen tot en met 40 is toepassing van afsluiters groter dan DN 400 niet toegestaan;
- 3) vanaf PN 63 is toepassing van afsluiters groter dan DN 200 niet toegestaan; in dit geval moeten schuifafsluiters of terugslagkleppen worden gebruikt;
- 4) bouwlengten en hartafstanden bij PN 400 volgens fabrieksnormen, daar deze niet volgens DIN genormaliseerd zijn.

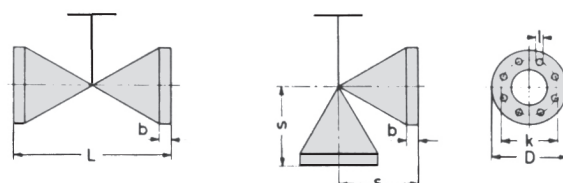
Uitvoering der aansluitflenzen, toelaatbare dichtingen en moeraanlegvlakken zie DIN 2518.

Flensuitvoering : normaal, met prent  
 in speciale gevallen met groef en rand  
 in speciale gevallen met sponning en verhoging  
 in speciale gevallen pijp tegen pijp

volgens DIN 2512  
 volgens DIN 2513 en 2514  
 volgens DIN 2517

Elke flens wordt volgens DIN 2508 voorzien van een door 4 deelbaar aantal boutgaten. Deze liggen symmetrisch ten opzichte van de beide hoofdassen en wel zodanig, dat in deze hoofdassen geen boutgaten worden aangebracht.

L = bouwlengte  
 s = hartafstand  
 D = flensdiameter  
 b = flensdikte  
 k = steekcirkeldiameter  
 z = aantal boutgaten  
 l = gat diameter



20